



STEMPEL NYT

Nr. 24 2011

I 1952 skal det være
uden Indkøbstilladelse



LETVÆGTSMOTORCYKLEN



CYKLEMOTOREN

BFC Lynette er en Letvægtsmotorcykle, som forener Motorcyklens elegante Linier og sikre Køreegenskaber med Cyklens Letthed og Haandterlighed, — kort sagt et Køretøj baade til Arbejdsdagen og Fritiden.

To Kvalitetsprodukter fra

BRD. CHRISTENSENS FABRIKER

Grønlands Allé 108-110 . KØBENHAVN . VANLØSE

Jubilæums blad
nr. 3.



STEMPEL- NYT!!

*Er medlemsblad for Veteranknallertklubben "Stemplet" (VKS).
Og bladet udkommer cirka hver tredje måned.*

Klubbens adresse:

Frihedens Idrætscenter, Hvidovrevej 446. 2650 Hvidovre.

Klubben kan på klubaftener træffes på Mobil. 50835714.

Klubbens hjemmeside: www.stemplet.dk

Klubaftener: Hver Tirsdag og Torsdag, klokken 19,00-23,00.

Bestyrelsen

Ny Formand: Jan Bo Rasmussen. Mobil 24433776.

Næstformand: Sven Nielsen. Mobil 25713119

Kasserer: Michael Palmquist, Mobil 40401281.

Sekretær: Tommy Gjø. Mobil: 50578716.

Bestyrelsesmedlem: Preben Hansen

Revisor: Erik Nurup. Mobil 21276936.

Bladudvalg

Bladudvalgets medlemmer:

Lasse Paulsen, Julius Nielsen, Jan Bo Rasmussen Erik Nurup.

Webmaster. Julius Nielsen.

Indlæg til bladet, kan afleveres til et af bladudvalgets medlemmer på en klubaften, eller sendes pr mail : stemplet@stemplet.dk

FORMANDSNYT!!!

V/Lasse Paulsen.

Jeg vil denne gang starte med at sige tak til klubbens medlemmer, for deltagelsen dels til vores jubilæumsløb, men også ved vores nyligt afholdte jubilæumsfest, og sidst men ikke mindst på vores stand i Avedøre Idrætscenter.

Alle 3 arrangementer gik rigtig godt og jeg synes vi i fællesskab fik vist at vi er en flok glade og entusiastiske mennesker.

Klubben havde en stand på stumpemarkedet i Holbæk, som også var velbesøgt og vi fik solgt ud både af klubbens reservedele, men også af nogle af medlemmernes knallerter.

Jeg glæder mig også over den udvikling der sker i klubben, her tænker jeg mest på vores medlemsfremgang, vi har fået 20 nye medlemmer i år og det er rekord for vores klub, vi er nu 85 medlemmer i klubben.

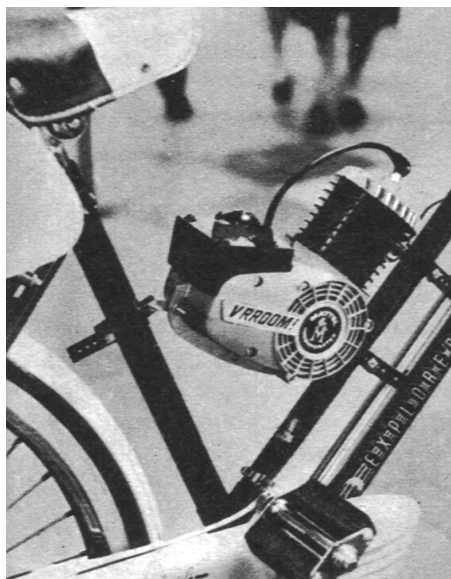
Med hensyn til vores julearrangement, kan jeg oplyse at det vil blive afholdt Tirsdag den 13 December 2011 fra klokken 19,00-23,00.

Arrangementet afholdes som sædvanligt på lærerværelset på Engstrandskolen. Klubben vil være vært for servering af gløgg og æbleskiver og ren jule råhygge.

Til nye medlemmer kan jeg oplyse at vi afholder auktion over medlemmernes medbragte knallerteffekter, overskuddet fra auktionen tilfalder klubben til fremtidige aktiviteter.

Formanden.

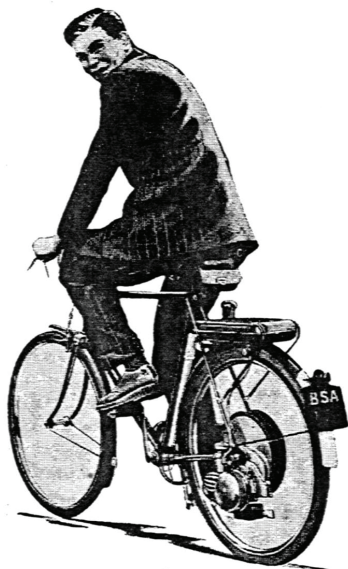
DEN SIGER VROOM!!



Færdselsmyndighederne i England fik nærmest et chock, da denne motor for nylig blev lanceret. Det er et apparat af plastic, udformet som en knallertmotor, men kun beregnet til at frembringe motorstøj. I stedet for tøjklemmen og papstykket, som drenge hidtil har brugt på cyklerne for at illudere en motors lyd, kan man nu få denne fine "WROOM!", der er batteridrevet og kan lave infernisk larm. Med en knap kan støjen reguleres eftersom man ønsker start-lyd, tomgang eller fuld drøn.

BSA

Winged Wheel



KNALLERT med original BSA-WINGED WHEEL MOTOR 30 km samt med fjedrende Gaffel Model WEBB.



NORDISK CYKLEFABRIK A/S

KØBENHAVN — VANLØSE

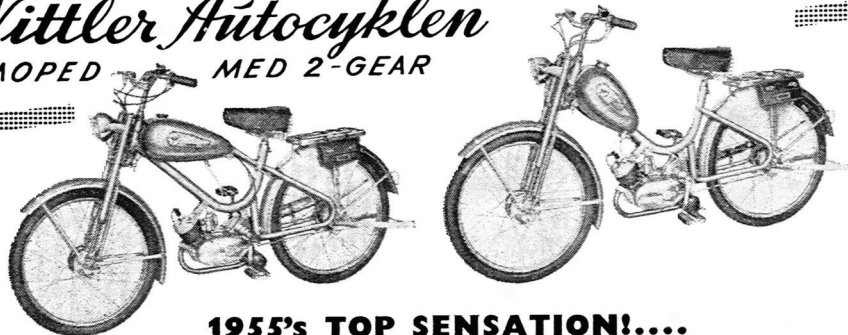
Hvad blev der af de gamle knallertfabrikker.

Hede Nielsen, Horsens.

Som det vil være de fleste bekendt producerede Hede Nielsen i Horsens Wittler knallerter og senere Velo Vap på licens. Men hvordan startede det og hvad blev der af den siden hen.

Firmaet blev grundlagt af Niels Hede Nielsen, der startede med at handle med cykler men senere selv begyndte at fabrikere dem og et par år efter begyndte han at fabrikere sadler. Til fabrikationen af cykler skulle der svejses, så det var naturligt at den handlekraftige person som Hede Nielsen var, at han selv begyndte at producere ilt og acetylen på egen fabrik så han var selvforsynende på dette område. Cyklerne hed Wittler og Anglo Dane, og sadlerne var Rugby, som blev solgt til mange af de andre cykelpro-ducenter; der blev også solgt cykeldele uden eget navn til producenter der selv samlede dem og solgte dem under navne som Brandenburg, Windsor og Lyn. Navnet Wittler havde Hede Nielsen fra sin samarbejdspartner i Bielefeld i Tyskland.

Wittler Autocyklen MOPED MED 2-GEAR



1955's TOP SENSATION!....

Herre Model 255 og Dame Model 355 præsenteres i AALBORG 6.-11. April 1955

Generalrepræsentant for Danmark for Gebr. Wittler G. m. b. H., Bielefeld.

STAND NR. 10

HEDE NIELSENS FABRIKER %
HORSENS

I 1949 til 1950 leverede Hede Nielsen cykelstel til andre knallertfabrikker bla. BFC og Diesella og i 1950erne kom knallerten for alvor ind i den danske hverdag, så naturligvis startede Hede Nielsen en produktion af knallerter som kom til at hedde Wittler Moped med forskellige type betegnelser og med forskellige motorer BFC, Teknik, Vap Derby Ferrari og SCO. Senere importeredes delene til den franske forhjulstrukne Velo Vap (konkurrent til Velo Solex) som blev samlet i Horsens; i slutningen af 1960erne importerede man den krankmonterede Velo Vap 675 der havde den samme motor som den forhjulstrukne Velo Vap. Egenproduktionen stoppede omkring midten af 1960erne, efter forlydende på grund af den stigende konkurrence fra de udenlandske knallerter og de stigende danske lønninger. En af de sidste knallerter der blev importeret var Wittler Europino med Malagutti motor. Men i den sidste ende vandt cykelproduktionen som fortsat var en af hjørnepillerne i fabrikationen, men med hård konkurrence udefra på grund af toldmurens fald, åbne grænser, forbedring af den kollektive transport og andre transportmidler blev billigere. Så i første omgang forsvandt produktionen af cykeldele som kædeskærme, styr og forgafler da det var billigere at købe dem udefra, senere blev man nødt til at sænke avancen og efter den store brand i 1979 hvor cykelfabrikken brændte, besluttede man at afvikle cykelproduktionen.

Monopol på sadler

Af gode grunde er det vanskeligt at finde gamle produktionstal for de mange forskellige former for fabrikation, der har fundet sted i Hede Nielsen-koncernen – men for cykelfabrikken er de bevaret. Her er et par eksempler (regnskabsåret gik fra september til september)

1928/29:	4.822 cykler.
1935/36:	17.617 cykler.
1944/45:	1.105 cykler – krigstid!
1954/55:	6.916 cykler – og 4.552 knallerter.
1969/70:	42.632 cykler og 12.000 cykelstel til andre producenter.
1977/78:	43.466 cykler. Det var umiddelbart før produktionen ophørte.

I hele perioden fra 1966 til 1978 havde cykel-fabrikken en nogenlunde konstant andel af det danske marked på omkring 25 procent.

Hvad cykelsadler angik, var der næsten tale om en monopol. Stort set samtlige danske cykelfabrikker fik deres sadler leveret fra Horsens. Det fremgår af følgende tal:

1961/62:	245.878 sadler!
----------	-----------------

Godt Nytaar! 1939

5 1/2 Rør Super Herofon Nr. 260-HEROFON

med den værdifulde Gengivelse

HEDE NIELSEN FABRIKEN A.S. HORSENS

Ved siden af cykel og knallertproduktionen havde Hede Nielsen også en stor produktion af radioer og senere fjernsyn. Radioproduktionen startede allerede i 1928 og i 1939 var produktionen oppe på 10000 radioapparater om året, radioerne blev i starten solgt under navnet Herofon. Lige efter krigen, i 1946 blev hele fabrikskomplekset raseret af en kraftig brand, men blev genopbygget og i mellemtiden blev alle produktionerne holdt i gang forskellige steder. Samtidig med opbygningen kom der gang i eksporten af radioer. I 1958 gik man fra radiorør til den moderne transistor og det nye navn på radioerne blev Arena. Side-løbende med radioproduktionen, havde Hede Nielsen også en produktion af gramfoner og fik forhandling af det amerikanske pladeselskab RCA's plader i Danmark, senere i 1958 lavede Hede Nielsen eget pladestudie i København og indspillede plader med mange af datidens kendte kunstnere som Klaus & Servants, Birgit Lystager, Birgitte Grimstad med flere; på et tidspunkt var det det tredjestørste pladestudie i Danmark, men alting har en ende og ved årsskiftet 1974/75 stoppede radioproduktionen og i 1981 blev pladestudiet solgt.

Hede Nielsen startede også en produktion af tv apparater i 1955 og i 1957 fik man en aftale med i stand med den RCA, således at Arena fik adgang til tv diagrammer og RCA's billedrør, og dermed var Arena godt rustet i konkurrencen med andre danske og europæiske producenter. Det var et godt eventyr indtil 1965 hvor markedet var mættet og man var nødt til at afskedige mange medarbejdere, men så kom farveskærmen og der kom igen gang i produktionen. Det hele sluttede i 1970, hvor fabrikken blev lagt i ruiner af en storbrand, det havde den engelske Rank koncern læst om og gik i samarbejde med at få en produktion op at køre, men af forskellige årsager sluttede det i 1975. En gruppe medarbejdere besluttede at videreføre fabrikken ved at sælge folkeaktier, og fabrikken blev kaldt 3-F (Folke Fjernsyns Fabrikken), men den måtte lukke i 1979 og dermed var det definitivt slut.

Og så er vi tilbage ved begyndelsen med gasser til industrien og den produktion havde kørt med i hele vejen igennem, fra 1919 med bygning af fabrikker til fremstilling af gasserne rundt om i landet, til Hede Nielsen i 1991 associerede med det franske selskab Air Liquide; og det er det eneste af de mange Hede Nielsen selskaber der er tilbage.

Skrevet af Erik Nurup



Carnielli Motograziella.

Knallerten er en "Carnielli MotoGraziella" foldeknallert på 49 ccm og en vægt på 37 kg; produceret fra 1968 til 1981. Knallerten har ikke haft en særlig stor udbredelse i Danmark, men den blev importeret af vilh. Nellemann A/S og er typegodkendt med TU-M 171; nummeret er præget i cylinderens højre side med særlig typer.

Firmaet Carnielli var italiensk og eksisterede fra 1931 til 1975; de producerede letvægts motorcykler med importerede motorer og i perioden 1968 til 1975 foldeknallerten MotoGraziella med Sachs motor.

Firmaet Goldrad var tysk og eksisterede fra 1952 til 1981; de producerede knallerter med Sachs motorer og i den sidste periode var de hovedsagligt importør af Motograziella produkter.

Knallerten blev markedsført som kompakt, let at stille af vejen og nem at bære og den blev benævnt som en motorcykel i støvleformat.

Knallerten blev fremstillet i to udgaver:

MotoGraziella Mofa 25 med Sachs motor 502/1B på 1,4 hk ved 3750 omdr/time, tophastighed 25 km/time og et forbrug på 1,4 liter pr. 100 km.

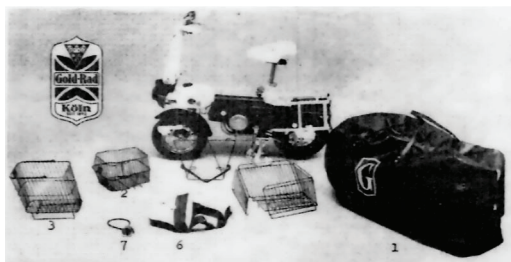
MotoGraziella Moped 40 med Sachs motor 502/1AX på 1,8 hk ved 4500 omdr/min, tophastighed 40 km/time og et forbrug 1,6 liter pr. 100 km.

Motorerne var forsynet med automatkobling.

Hjulene var 8 tommer, bremserne var ikke af de bedste.

Stellet er specielt med flere små detaljer. Det var i metalramme og altid hvidt; de andre dele var fremstillet i plast i farverne azurblå, sedan-grøn og alfarød. Fra 1968 til 1970 var der ikke baghjulsaffjedring på baghjulet. Tanken er med dobbeltkammer og dobbelt benzinhane til fælles føderør. Styret med forlygte er med et stangsystem placeret foran kronrøret så det flugtede med forkanten af forhjulet hvilket gør at knallerten ikke er mere end 1,1 m lang. Knallerten kan foldes sammen og stilles på højkant på enderne af de bageste stelrør, hvorved knallerten ikke optager megen plads. Der kunne fås forskelligt tilbehør til knallerten: bagagekurv til placering foran, bagagekurv til bagagebæreren, sidetaskekurve og et speedometer og til at bære det sammenfoldede køretøj var der fremstillet en stor transporttaske.

Skrevet af Erik Nurup



10 års jubilæumsfest.



Lille Kaj fik blomster og vin af formanden, fordi han fyldte 80 år i December sidste år, godt gået Kaj.



Jubilæumsfestens meget flittige "Madmor" Christina i køkkenet.

Murer Per fik diplom og vin af formanden for at være en fornuftig garant for kammeratskabet i klubben.



Vi fik også klubkage.

Niels fik det største stykke SCO kage.



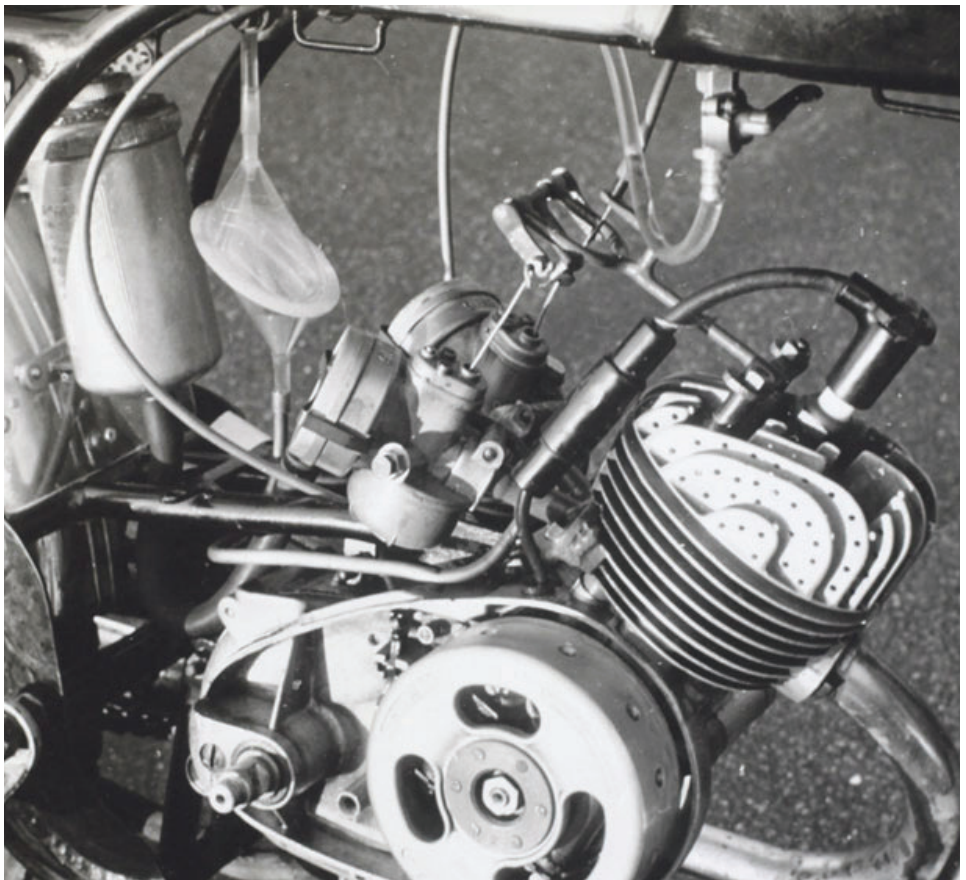
Julius fik diplom og vin af formanden for sin entusiasme, og det fantastiske arbejde han lægger i klubben.

Hurtig NSU

Dario Campeotto voksede op i en livlig italiensk familie med kubik, temperament og spaghetti. Hans første flamme bagte på ham med brød – men Dario brændte for motorer.

Her er hans første ingeniør-svendestykke: En NSU Quickly motor, som han modificerede ved at fjerne dækslet til svinghjulet og bore huller i køleribberne. Desuden fik den to kaburatorer og naftalin-kugler i ind-sugningen, og så var den planet og hakket.

Den kørte 65 km/t.



Stumpemarked i Holbæk.



Klubben havde en stand, og vi fik solgt en masse af vores medbragte reservedele, og sædvanen tro kom der rigtig mange af klubbens medlemmer for at besøge vores stand.

Der var også et fornuftigt bevis på opfindsomheden blandt knallertfolk. Et eksemplar af en Nilfisk knallert, dette er nok det eneste eksisterende eksemplar.



Monark var klart på bølgelængde med knallerter, men også på transistorradioer, hvilket dette billede er et klart bevis på.

Kvartalets KNALLDHÆTTE



Denne gang har vi valgt vores medlem Bent Petersens meget sjældne Herkules mini knallert.

Grunden til at den er sjælden, er at Herkules knallerter aldrig er solgt her i Danmark, hvilket er lidt synd da de har lavet nogle rigtig gode og solide knallerter, den er iøvrigt tysk produceret.

Det bliver spændende at se når den bliver restaureret.



SIDEN SIDST

Siden sidste blad udkom, har vi fået 9 nye medlemmer.

VELKOMMEN TIL !!

Michael Holleufer. Brøndby. Yamaha, Puch.
Ashley Youett. København V. Kreidler.
Niels Jørgensen. Frederiksberg C. SCO.
Kim Larsen. Hvidovre. Yamaha.
Jacob Gjøel. København V. Velo Solex.
Erik Andrasen. Valby. Puch.
Per Michael Benzin. Hvidovre. Puch.
Bo Munkholm. Hvidovre. Puch.
Olivar Frederiksen. København Ø. Velo Vap.



Jule arrangement D. 13 December

*afholdes på Engstrandskolen,
skolen ligger lige før klubben...*

Tidspunktet er kl: 19.00 - 23.00.



Stemplets 10. års jubilæumsløb.



Som sædvane er det godt vejr når Stemplet skal på en vigtig tur. denne gang var vi ialt 18 knallerter som bestod af både medlemmer og gæster, som kørte mod første stop som var en fin rundvisning af Dong Energy. derefter kørte vi videre til gadekæret i det gamle



Avedøre, næste stop på turen var Hvidovre torv, her måtte vi krybe i læ for en regnbyge. Vores knallerter blev beundret, turen gik derefter til Kreidler Jens som bød på hjemmebagt kage.

Ved hjemkomsten til klubben, var der tændt op i grillen, formanden var blevet hjemme og havde sørget for dette. Som sædvanlig var det en rigtig hyggelig dag med mange deltagere og besøgende.



Frivillighedsmesse i Hvidovre

Vi var d. 29 okt endnu en gang på messe i Avedøre Idrætscenter.

Vi havde en pæn udstilling med 15 knallerter.

Messen var velbesøgt af 3000 personer, hvoraf flertallet af dem var forbi vores stand bl.a. nogle fra komunalbestyrelsen og Borgmesteren for at få en snak om de gode gamle dage, hvor de viste deres koner kærester og børn hvad de selv kørte på da de var unge.

Vores stand var delt i tre afsnit, et med flotte danske knallerter, et med eksperimenter og et med de udlanske knallerter som kørte i Danmark.



Køb Salg Bytte !

SÆLGES !

Reserve dele til Kreidler Florett og Kreidler Mofa sælges.

1 stk. tank til Suzuki K50, blå (1976) i rimelig pæn stand, med originale tankmærker. Sælges for 350,00 kr.

1 stk. bagagebærer til Suzuki k 50 3 gear sælges for 100,00 kr.

1 stk. SCO Standard 1956, sort i pæn original stand mange nye dele bl.a ny baglygte, nyt stempel, nye skærme og m.m. Med nymalet tank med nye transfers. sælges for 3000,00 kr.

Henvendelse til Lasse Paulsen. Mobil 53423015.

1 stk. Kreidler Florett 1970, Vulcanrød med cremehvid tank, med totalrenoveret motor og 4,8 hk tunsæt. Sælges for 8500,00 kr.

Henvendelse til Egon Hansen på mobil, 40714132.

1 stk SOLIO 1968 grå herremodel med læderbetrukke sadel, et ægte sjældent SCO 1 gears produkt, med pæne dæk m.m starter og kører som en drøm. Sælges for 2800,00 kr.

Henvendelse til Julius Nielsen på mobil, 40556777.

KLUBBEN SÆLGER!!

Diverse reserve dele til Puch MS, VZ, og MAXI, hjul tanke lygter skærme og motordele.

Henvendelse til Stemplet på en klubaften, Mobil 50835714.

DIVERSE.

Hvis du står og mangler dæk til din knallert, har jeg de fleste størrelser liggende, ellers prøver jeg at skaffe dem.

Henvendelse til. Kurt Brixius, Silkeborg. Tlf. 86836471.

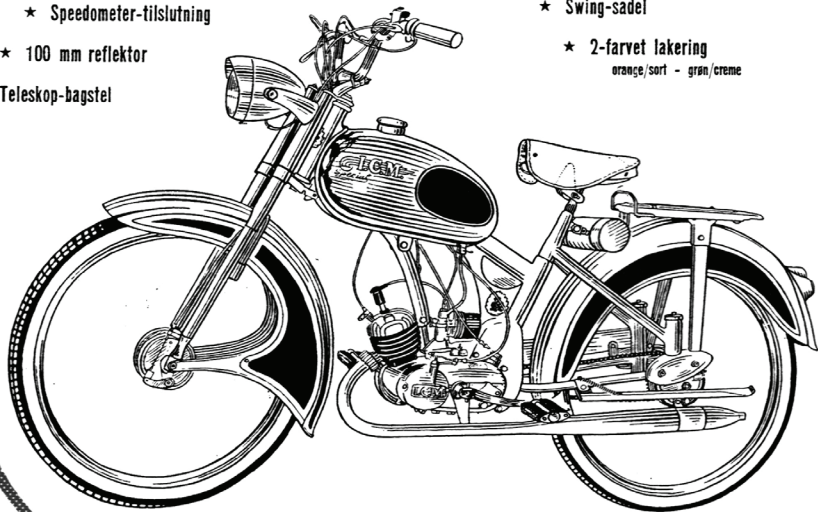
Mærker til tank, værktøjskassen, kædeskærm og skærm næsten til alle mærker kan du købe hos Kjeld Brauner Telefon: 20 19 26 24

I.C.M. Autocykler

- den nye *Special*
på alle punkter
- et **IDEAL**

- ★ 2 gear motor
- ★ Kick-start
- ★ Lyddæmpet ind sugning
- ★ Speedometer-tilslutning
- ★ 100 mm reflektor
- ★ Teleskop-bagstel

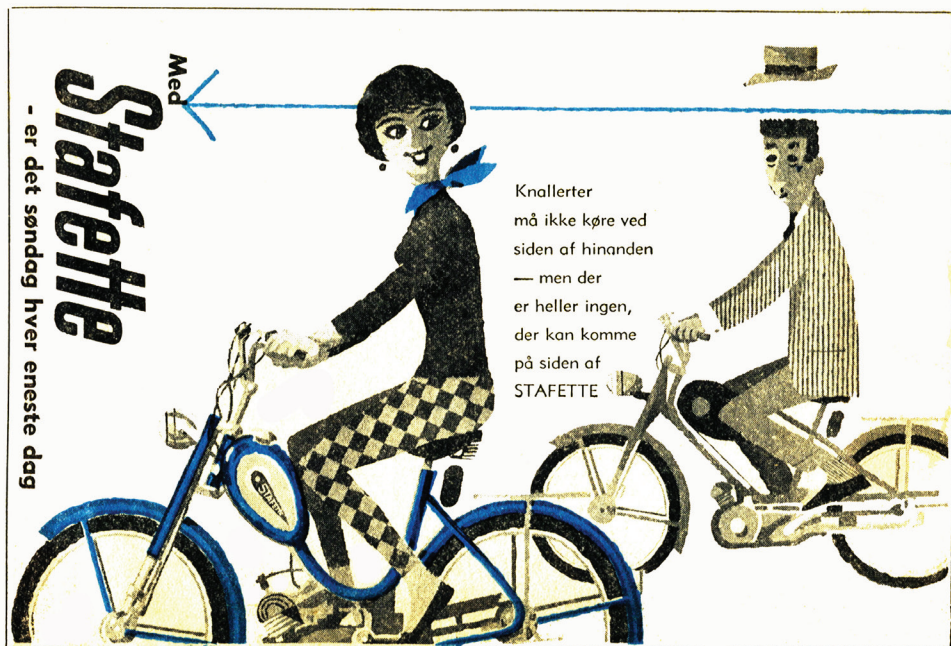
- ★ 7¹/₂ liter tank
- ★ Benzinhane med rensfilter
- ★ Swing-sadel
- ★ 2-farvet lakering
orange/sort - grøn/creme



Autocyklen i topklassen



I. CHR. MIKKELSEN A/S HORSBENS



Med
Stafette

- er det søndag hver eneste dag

Knallerter
må ikke køre ved
siden af hinanden
— men der
er heller ingen,
der kan komme
på siden af
STAFETTE

Reserve dele til

B.F.C og REX motorer

**Komplette kabler til samtlige modeller,
løse dele til knallertrnav**

HURTIG EKSPEDITION

Piil & Brokholm

Indeh.: M. HANSEN-PIIL & SØN

SLAGELSE

Telefon *1901

Nysgerige med smart-
phone, prøv at skanne
denne kode.

